

LES QUATRE ACTEURS DU CHIFFRAGE ET LEURS LOGICIELS

	GT Motive - GT Estimate	SIDEXA - Pacte Office	LACOUR - Diva	ETAI - Léa Chiffrage	ETAI - DAT
Base de données					
Technologies	100 % web en version embarquée	Système propriétaire	Application web	Oracle et MySql	Transbase
Cryptage de la base de données	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Fréquence des mises à jour	Quotidienne	Quotidienne	Quotidienne	Mensuelle (base de véhicules) Quotidienne (tarifs)	Mensuelle
Fiabilité des contenus (prix, temps opératoire)	99 %	Références, prix et temps constructeurs	Références, prix et temps constructeurs. Élimination des redondances de temps	NC	NC
Exhaustivité des contenus	Toutes les pièces mécaniques et de carrosserie supérieures à 1 €	Plus de 1 200 pièces par véhicule	Toutes pièces carrosserie, mécanique de collision, mécanique générale, intérieur, sellerie, tableau de bord, pièces de fixation, capacités, gestion des fluides	NC	NC
Capacité d'évolution	Ouverture au marché des deux-roues	Base internationale	NC	Étude de carrosserie de robe + entretien de sortie	NC
Certification	NC	SOX	NC	NC	NC
Sauvegarde	Instantanée	Réplique des serveurs de calcul sur un autre site	Liée au dispositif de sauvegarde de l'outil de gestion DMS	Oui	Oui
Couverture du parc VP	97 % du parc de moins de 8 ans	99 %	NC	NC	NC
Couverture du parc VUL	96 %	98 %	Oui	Oui	Oui
Couverture du parc PL	Non	6 constructeurs, 42 modèles	Non	Non	Oui
Deux-roues	En cours de développement	76 %	En cours de développement	Références de pièces	Non
Quads	Non	Oui	Non	Non	Non
Bicyclettes	Non	Non	Non	Non	Non
Mise à disposition					
Facilité d'installation	Pas d'installation	1 heure	Installation d'un composant en local, la base de données est une application web, les dossiers et leur contenu sont stockés en local	Installation par CD sur la version locale, aucune installation si version online	Installation effectuée par formateurs
Assistance	Hotline de 8 h à 18 h	Hotline	Hotline + assistance interactive	Hotline pièces & temps	Hotline gratuite
Mise en réseau	Web, possibilité d'utiliser plusieurs sessions en même temps	Application réseau compatible multisite	Oui	Oui	Oui
Compatibilité avec les autres logiciels de gestion	Joshua, CDMI + 2 autres interfaces en cours de développement	Expert Office, Alpha Expert, Prisme, Léa Gestion, etc.	Logiciel de gestion Réparateurs : Turbo Gestion (API Mécanique), Axial, Top Garage et Top Glass Auto (CDMI), L'car DMS et Mobility (Cogestib), Edp Carrosserie (Edp Informatiques), Eric Auto (Eris Informatique), WinMotor (Micrauto), GTA-Pro (RV Concept), GSX Auto (Soft2Rent), Visiocar (Visiolis). Logiciels de gestion Expert : Alphaexpert et Prisme	Léa Gestion	Léa Gestion, Photocel
Utilisation					
Temps de formation	Aucun	1 journée	1 à 2 journées	1/2 à 1 journée selon besoins	1 journée
Temps de calcul	3 secondes	4 secondes	Calcul en temps réel ou en mode différé selon puissance du matériel	NC	NC
Aide au chiffrage (optimisation, comparateur de prix...)	Oui	Accès au prix de la pièce pour une aide à la décision sur le remplacement ou non de la pièce	Outil d'aide à la décision, comparaison entre coût de remplacement et remise en état	Oui	Oui
Utilis. embarquée possible (Tablet PC, WIFI ou autres)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Prix					
Prix pour les réparateurs (HT)	5 forfaits (abonnement + nombre de chiffrages)	8 €/chiffrage	Abonnement mensuel entre 70 et 200 € (carrosserie/mécanique/révisions-entretiens/bris de glace)	Licence + abonnement à partir de 124 €/mois, chiffrages illimités	106,7 €/mois
Prix pour les experts (HT)	Entre 3,5 € et 4 €/chiffrage selon le volume du cabinet	7 €/chiffrage	Abonnement mensuel de 200 € + 50 € par compte utilisateur supplémentaire, chiffrages illimités	Licence + abonnement à partir de 185 €/mois, chiffrages illimités	152,45 €/mois, pour 2 utilisateurs chiffrages illimités
Détail des prix pour autres professionnels	Tarif à la prestation ou forfait	Tarif à la prestation ou forfait	NC	Non	NC
Prix multi-utilisateurs	Non, car accès web	NC	NC	NC	31 €/utilisateur supplémentaire
Autres					
Connexions avec le SIV/FNI/VIN	Non	Oui	Connexions vers les bases VIN des marques des groupes PSA, Renault et Volkswagen (service optionnel)	En développement	Non
Reconnaissance de documents	Non	NC	Interface Scriptor (reconnaissance carte grise + carte verte)	Oui, sur l'outil de gestion	Non
Émulateur de commandes de pièces détachées	Non	Non	Lien vers les principaux sites de commande de pièces de rechange des constructeurs (ex.: Renault Parts) ou d'autres fournisseurs (ex.: Cora). Les liens peuvent être développés selon les besoins des clients.	Non	Non